



## FICHA TÉCNICA : WU-LS250

PRODUCTO : LEAD SUBSTITUTE  
Marca : WARM UP®  
Referencia : WU-LS250  
Envase : flacon doseur de 250 ml

# LEAD SUBSTITUTE

**Lubrica y reduce el desgaste de las válvulas.  
Estabilizador de carburante. Reduce la oxidación.  
Limpia los inyectores. Evita la aglomeración de contaminantes.**



WU-LS250 es un tratamiento hidrocarburo que protege los asientos de válvulas y reduce su desgaste durante el uso de gasolina sin plomo. WU-LS250 mantiene igualmente el carburante durante su almacenamiento en el deposito durante largos periodos, cuando el motor no se usa durante el invierno o se usa esporádicamente. Se puede usar en motos, cortacéspedes, yates, motores de fuera-borda, de braco de ocio, etc..

### ▶ Les avantages :

- ✓ Forma un revestimiento protector y lubricante sobre las válvulas y sus asientos, tal como el que haría la gasolina con plomo
- ✓ Evita la degradación del carburante en el deposito en los periodos de no uso, durante varios meses
- ✓ Evita la formación de depósitos causados por los productos oxidantes que obstruyen los filtros
- ✓ Reduce la aparición de gomas, barnices y productos oxidantes durante el estocaje de la gasolina
- ✓ Aplicable a los motores que usan gasolina sin plomo 95 o 98, antiguas y nuevas generaciones, con o sin turbo.
- ✓ Compatible con sonda lambda y catalizador.
- ✓ Facilita el arranque del motor tras un largo tiempo de paro.

### ▶ Les points forts de cette formulation :

- ✓ Protege los asientos de válvulas contra el desgaste prematuro al usar gasolina sin plomo (evita la formación de micro-soldaduras)
- ✓ Forma una película protectora
- ✓ Para motores térmicos de inyección y carburación
- ✓ Aplicable a motores 2 tiempos y 4 tiempos
- ✓ 1 envase de 250 ml trata 250 litros

### ▶ Dosage et méthode d'application :

- ✓ Quitar el tapón, presionar para rellenar el volumen de producto deseado en relación a los litros de carburante a tratar (la graduación 25, permite tratar 25 litros de carburante). Verter la dosis en el deposito de carburante antes de rellenarlo.

